



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120K142

Produkt : Superbike Lenkerkit

Modell : Kawasaki ZZR1400 2012→ (nur ABS-Modell)

Typ : ZXT40E

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Verkleidungsteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.



Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen.

Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-FatBar, flach, Typ XN1

Neuen Lenker, Typ N1 in den Klemmböcken montieren. Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, dass der Lenker **nach hinten** versetzt wird, nicht nach vorne. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der gesamten Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

Lenkanschlag begrenzen! Um den erforderlichen Freigang zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben (t=2mm) begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.

Nun die Griffarmaturen provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten. **Das Gaszuggehäuse so montieren, dass die Züge nach unten zeigen!** Prüfen Sie vor der endfesten Montage aller Bauteile den Freigang zu Tank und Verkleidung und korrigieren Sie bei Bedarf die Ausrichtung von Lenker und Bedienelementen. Danach die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

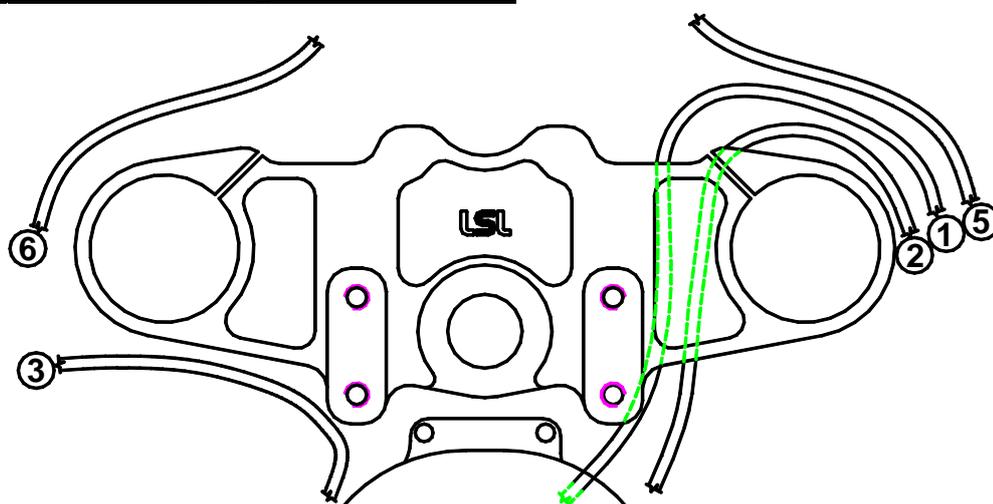


Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälterhalter mit der Schraube M6x25 an der oberen Verschraubung der Klemmbriede befestigen, so dass der Ausleger nach links zeigt. Das Reservoir mit der originalen Schraube M6x15 und der Mutter M6ss am Halter befestigen.

Kupplungsflüssigkeitsausgleichsbehälterhalter mit der Schraube M6x25 an der oberen Verschraubung der Klemmbriede befestigen, so dass der Ausleger nach rechts zeigt. Das Reservoir mit der Schraube M6x35, 2x U-Scheibe M6, Buchse 18mm und der Mutter M6ss am Halter befestigen.



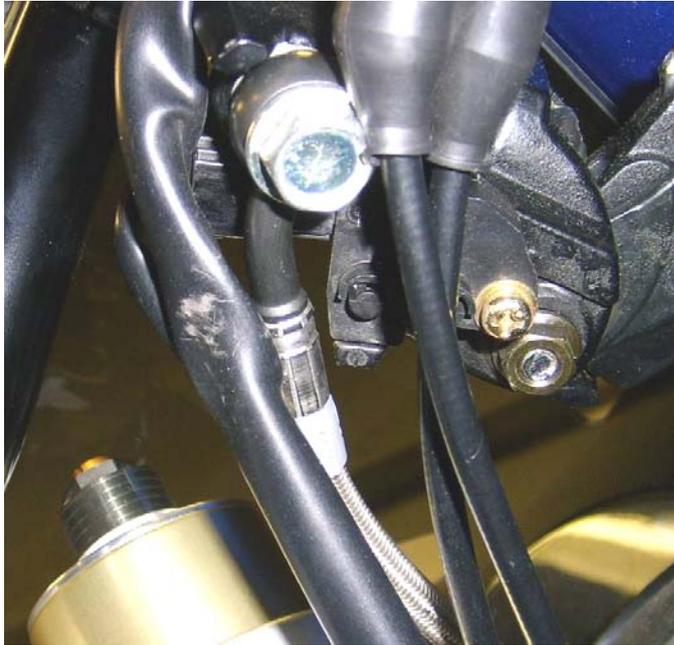
Verlegschema für Kabel, Züge und Schläuche:



Gaszüge (1): Verlegung entspricht dem Original. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



Bremsschlauch (2): Befestigen Sie zunächst den neuen Verteiler mit der Schraube M6x30, U-Scheibe und Distanzbuchse (l=4mm) am originalen Halter. Schließen Sie dann die beiden Bremsleitungen an, **die originale Stahlleitung mit der beiliegenden Olive einsetzen** und die mitgelieferte Bremsleitung mit einem Dichtring montieren. Dann den Bremsschlauch, wie abgebildet, an der Bremspumpe montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. **Fitting an der Bremspumpe so befestigen, dass der Ausleger am Bremshebel (Betätigung des Bremslichtschalters) bei gezogenem Bremshebel nicht das Fitting berührt!**



Kupplungsschlauch (3): Den Kupplungsschlauch, wie abgebildet, seitlich und hinter dem linken Standrohr zum Rahmen führen.

Armaturenkabel (5 + 6): Verlegung entspricht dem Original. Die Kabel aus den serienmäßigen Kunststoffklammern innerhalb der Verkleidung lösen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

An die zuständige Prüfstelle

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben bestätigen wir Ihnen, dass der gelieferte Gabelbrückenadapter mit der Kennzeichnung „K142“ zur Verwendung an der Kawasaki ZZR1400, Typ ZXT40E, mit der Genehmigungsnummer e4*2002/24*2810, ab Modelljahr 2012 vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht dieser Umbau den Anforderungen des Teilegutachtens 34TG0181 und ist, bis auf die geänderte Zündschlossbefestigung, baugleich mit dem, bereits gelisteten, Vorgängermodell, Typ ZXT40C.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr, bestehen keine technischen Bedenken.

Im nächsten Nachtrag des Teilegutachtens wird dieses Motorrad aufgeführt sein.

Mit freundlichen Grüßen

LSL-Motorradtechnik GmbH

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE89320500000047012794